

**Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) na:**  
**Remont bocznic kolejowej w elewatorze Bartoszyce**

**Przedmiot zamówienia:**

**1.1** Remont bocznic kolejowej w elewatorze Bartoszyce.

**1.2** Zakres przedmiotowy zamówienia:

Zakres robót: regulacja w planie i profilu toru nr 400 w miejscu istniejących odkształceń na odcinku od granicy z PKP PLK S.A. w km 0,176 do rozjazdu nr 402A o dł. 425 m w tym:

- 1) Dwukrotne podbicie toru nr 400 na podkładach żelbetowych na żwirze, warstwami do 5 cm w miejscu osiadania toru w km 0,515 – 0,570.  
Ilość – 86 szt. x 2 = 172 szt. podkładów.
- 2) Prostowanie toru nr 400 ( nasuwanie poręczne do 10 cm) na podkładach żelbetowych na podsypce żwirowej w miejscu osiadania toru w km 0,515 – 0,570.  
Ilość -55 mb.
- 3) Uzupełnienie podsypki żwirowej w torze nr 400 z oprofilowaniem toru po podbiciu i prostowaniu toru w miejscu osiadania w km 0,515- 0,570.  
Ilość – 15 m<sup>3</sup>. Żwiru.
- 4) Podbicie podkładów betonowych na żwirze z podniesieniem toru do 5 cm w km 0,450 – 0,500.  
Ilość – 86 szt. podkładów.
- 5) Podbicie podkładów betonowych na żwirze z podniesieniem toru do 5 cm, z poprawieniem oprofilowania toru w miejscu „dzikiego przejścia” oraz zabezpieczenie podsypki przed osuwaniem się z toru w km 0,235.  
Ilość – 10 szt. podkładów.
- 6) Wymiana podkładów podłączowych, zespolonych, drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych w torze nr 400 w km 0,270 oraz podbicie sąsiednich podkładów żelbetowych w ilości 24 szt.  
Ilość – 1 podkład drewniany zespolony
- 7) Podbicie podkładów żelbetowych na żwirze z podniesieniem toru do 5 cm w torze nr 400 w celu likwidacji „odwrotnej” przechyłki w km 0,227 – 0,282.  
Ilość – 86 szt. podkładów.

**1.3** Zakres wymagań, czynności i prac dla Wykonawcy:

1.3.1. Zamawiający wymaga, aby oferowane materiały spełniały parametry techniczne i standardy jakościowe:

- a) były fabrycznie nowe,
- b) wolne od wszelkich wad i uszkodzeń,
- c) bez wcześniejszej eksploatacji.
- d) posiadały aktualne aprobaty techniczne, certyfikat lub deklaracje zgodności z Polską Normą.

1.3.2. Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia uwzględniając wymogi BHP, wymogi bezpieczeństwa pracy na wysokości oraz wymogi Instrukcji

Bezpieczeństwa Pożarowego obowiązujące w Elewatorze Bartoszyce - ELEWARR O/Malbork.

- 1.3.3. Kierujący robotami torowymi winien posiadać uprawnienia budowlane w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe.
- 1.3.4. Zakup kompleksowy i dostarczenie materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 1.3.5. Wykonawca udzieli Zamawiającemu na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji jakości na okres 2 lat od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia. W trakcie trwania gwarancji jakości Wykonawca poniesie wszelkie koszty usunięcia wad i usterek stwierdzonych w trakcie użytkowania przedmiotu zamówienia.
- 1.3.6. Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia zgodnie z Prawem Budowlanym i sztuką inżynierską w zakresie objętym przedmiotem zamówienia, w tym uwzględniając wymogi BHP, wymogi bezpieczeństwa pracy na wysokości oraz wymogi Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego obowiązujące w Elewatorze Bartoszyce - ELEWARR O/Malbork.
- 1.3.7. Wymagany jest posiadanie przez Wykonawcę, w tym przez pracowników Wykonawcy, którzy będą wykonywali prace objęte przedmiotem zamówienia – doświadczenia, kwalifikacji i odpowiednich uprawnień, wymaganych aktualnymi przepisami prawa w tym zakresie (o ile są potrzebne do realizacji zamówienia).
- 1.3.8. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia przy użyciu własnych materiałów i narzędzi niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 1.3.9. Wykonawca po zakończeniu robót uporządkuje teren, na którym realizowane były czynności i prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym dokona utylizacji materiałów powstałych w toku wykonanych czynności i prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.