

# PROTOKÓŁ Z KONTROLI OKRESOWEJ STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

*Podstawa prawna: Prawo Budowlane art.62, ust.1, punkt 2*

**NAZWA OBIEKTU KONTROLOWANEGO:**  
ELEWARR Sp. z o.o. Magazyn Kępno

## I Zakres kontroli:

Sprawdzenie stanu technicznego torów i rozjazdów.

Rozjazdy nr 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 411, 412.

Tory nr 402, 403, 404, 405, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413.

## II Usterki stwierdzone w czasie kontroli:

1. Rz nr 401 – wymienić 15 szt. podrozdnic drewnianych.
2. Rz nr 402 – wymienić 11 szt. podrozdnic drewnianych.
3. Rz nr 403 – wymienić styk przedglicowy rozjazdu.
4. Rz nr 404 – wymienić 5 szt. podrozdnic drewnianych.
5. Rz nr 405 – wymienić 5 szt. podrozdnic drewnianych.
6. Rz nr 406 – wymienić 4 szt. podrozdnic drewnianych na szynie łączącej.
7. Rz nr 407 – wymienić 10 szt. podrozdnic drewnianych.
8. Rz nr 408 – wymienić 4 szt. podrozdnic drewnianych.
9. Rz nr 409 – wymienić 4 szt. podrozdnic drewnianych.
10. Rz nr 411 – wymienić styk przedglicowy + styk za krzyżownikiem.
11. Rz nr 409 – podbić styk przedglicowy + tor między stykiem a początkiem hali kosza kolejowego.
12. Wstawka Rz 403 – Rz 400 – wymienić 1 styk drewniany podłączowy.
13. Wstawka Rz 408 – Rz 409 – wymienić 5 szt. podkładów drewnianych.
14. Tor nr 403 – podbić dołki w 2 lokalizacjach na długości 50 m.
15. Tor nr 403 – wymienić 4 styki drewniane podłączowe.
16. Tor nr 404 – wymienić 2 styki drewniane podłączowe.
17. Tor nr 404 – wymienić 2 szt. podkładów drewnianych za Rz nr 405.
18. Tor nr 407 – ustawić wskaźnik Z-1 z prawej strony przed kozłem oporowym.
19. Tor nr 407 – wymienić belkę drewnianą na kozle oporowym i pomalować na biały kolor.
20. Tor nr 407 – wymienić 28 szt. podkładów drewnianych.
21. Tor nr 408 – podbić tor na długości 20 m przy hali kosza kolejowego.
22. Rz 411, Rz 409, Rz 408, Rz 404, Rz 403, Rz 402, Rz 401 – naprawić lampy zwrotnicowe i nanieść numery rozjazdów.
23. Tor nr 409 – poprawić położenie toru w planie i profilu na długości 20 m – przed bramą kolejową wjazdu do zakładu.
24. Tor nr 405 – wyrównać nierówności w położeniu szyn stykowych na stykach podłączowych w 4 lokalizacjach.
25. Tor nr 405 – wymienić 5 szt styków drewnianych podłączowych
26. Tor nr 409 – wymienić 15 szt podkładów drewnianych
27. Tor nr 413 – wymienić 9 szt podkładów drewnianych

III Wprowadzone w czasie kontroli obostrzenia:  
Nie zachodziła potrzeba.

IV Inne spostrzeżenia:  
Nie zachodziła potrzeba.

V Wnioski i zalecenie pokontrolne:  
Usterki usunąć do 31.12.2021 r.

VI Usterki z poprzedniej kontroli okresowej stanu technicznego obiektu budowlanego zostały usunięte.

Kontrolę przeprowadzono w dniu 15.03.2021 r. w obecności przedstawiciela boczniczy Pana Konrada Paczyńskiego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

**KRZYSZTOF BRZOZA**  
Uprawnienia budowlane  
nr ewid. WKP/0095/OZKL/06  
w zakresie: *more*  
lin, węzły i stacje kolej.  
tel. 606 285 431