
KOSZTORYS INWESTORSKI "ŚLEPY"

NAZWA INWESTYCJI : Remont bocznic kolejowej
ADRES INWESTYCJI : 61-023 Gądk, ul. Zbożowa 1
INWESTOR : ELEWARR sp. z o. o. Oddział Spółki w Gądkach
ADRES INWESTORA : 61-023 Gądk, ul. Zbożowa 1
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

DATA OPRACOWANIA : 15.09.2021

Poziom cen : SEKOCEMBUD II kwartał 2021

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
Koszty zakupu [Kz]	% M

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.09.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNCK-7 0405-04 Rz 101	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia 13	pod- rozd.	13.000	
	Rz 102	14	pod- rozd.	14.000	
	Rz 103	20	pod- rozd.	20.000	
	Rz 104	8	pod- rozd.	8.000	
	Rz 106	8	pod- rozd.	8.000	
				RAZEM	63.000
2	KNCK-7 0405-06 Tor 105	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia 8+16	pod- kład	24.000	
	Tor 107	17	pod- kład	17.000	
	wstawka Rz105- Rz104	6	pod- kład	6.000	
	Tor 104	7	pod- kład	7.000	
	Tor 101	9+17+16+32	pod- kład	74.000	
				RAZEM	128.000
3	KNP 16 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby łubkowe, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste - WYMIANA PIERŚCIENI SPRĘŻYSTYCH (dł. toru: 330 mb) 2030	szt.		
			szt.	2030.000	
				RAZEM	2030.000
4	KNR 2-09 0425-04 podrojazd- nice podkłady	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km 8.68*0.6 poz.2*0.06	t		
			t	5.208	
			t	7.680	
				RAZEM	12.888
5	tory i rozjaz- dy	Wywóz i utylizacja podkładów i podrojazdnic drewnianych poz.4	t		
			t	12.888	
				RAZEM	12.888

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłucznia obmiar =	pod roz d.					
	Rz 101	13		13.000				
	Rz 102	14		14.000				
	Rz 103	20		20.000				
	Rz 104	8		8.000				
	Rz 106	8		8.000				
		RAZEM		63.000 podrozd.				
1*		-- R -- robocizna 4.7r-g/podrozd.	r-g	296.1000				
2*		-- M -- podrozdnicze drewniane - nowe 206.6*0.042=8.6772m ³	m ³	8.6772				
3*		smar nr 4 0.43kg/podrozd.	kg	27.0900				
4*		smar SW 0.12kg/podrozd.	kg	7.5600				
5*		wkręt 49A - nowe 12szt/podrozd.	szt	756.0000				
6*		materiały pomocnicze 5%(od M)	%	5.0000				
7*		-- S -- elektrownia polowa do 30 kVA 0.15m-g/podrozd.	m-g	9.4500				
8*		sprzęt pomocniczy 5%(od S)	%	5.0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
2	KNCK-7 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia obmiar =	pod kład					
	Tor 105	8+16		24.000				
	Tor 107	17		17.000				
	wstawka	6		6.000				
	Rz105-Rz104							
	Tor 104	7		7.000				
	Tor 101	9+17+16+32		74.000				
		RAZEM		128.000 podkład				
1*		-- R -- robocizna 2.3r-g/podkład	r-g	294.4000				
2*		-- M -- podkłady kolejowe drewniane - nowe 1szt/podkład	szt	128.0000				
3*		wkręt 49A - nowe 8szt/podkład	szt	1024.0000				
4*		smar nr 4 0.07kg/podkład	kg	8.9600				
5*		smar SW 0.08kg/podkład	kg	10.2400				
6*		materiały pomocnicze 5%(od M)	%	5.0000				
7*		-- S -- sprzęt pomocniczy 1%(od S)	%	1.0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3	KNP 16 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby łukowe, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste - WYMIANA PIERŚCIENI SPRĘŻYSTYCH (dł. toru: 330 mb) obmiar = 2030 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.12r-g/szt.	r-g	243.6000				
2*		-- M -- pierścień sprężysty - nowe 1szt/szt.	szt	2030.0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z robiórki samochodami na odległość do 1 km obmiar = 8.68*0.6	t	5.208				
	podrojazdnicce							
	podkłady	poz.2*0.06		7.680				
		RAZEM		12.888 t				
1*		-- R -- robocizna 4.55*0.955=4.34525r-g/t	r-g	56.0016				
2*		-- S -- ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM)	m-g	18.6876				
3*		1.45m-g/t przyczepa niskopodwoziowa 10 t 1.45m-g/t	m-g	18.6876				
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								
5		Wywóz i utylizacja podkładów i podrojazdnic drewnianych obmiar = poz.4 = 12.888 t	t					
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Uproszczone	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
Koszty zakupu [Kz]					
RAZEM					

OGÓŁEM

Słownie: